

SVERIGES BÄSTA TIDNING FÖR PADDLARE

PADDLING

PRIS: 49:- // NR 5 - 2006 // WWW.PADDLING.NU // OFFICIELLT ORGAN FÖR SVENSKA KANOTFÖRBUNDET



STOR INTERVJU

JIM DANIELSSON

EFTER 101 884 KM & 22 366 ESKIMÅSVÄNGAR



**SCHMIDTS
MAKALÖSA
ÖVERFART**

**FILMER
PRYLAR
TÄVLING
NYHETER**

GULDGOSSEN

MARKUS HÄRLIGA VM-FEST!

UTMANINGEN

SÅ GICK DET FÖR LARS!

TESTA POLO NU

FRUSEN? PADDLA INOMHUS!

STORT VINTERSPECIAL

PÅ VINTERTUR MED FISCHER • ÄNTLIGEN KALLT!



”Det blir aldrig som man

tänkt sig...”

Magnus Fischer är en av våra mest erfarna paddlare i Sverige. Tillsammans med Marie Andersson gjorde han i januari i år en vinterfärd.

– Det blev inte som vi tänkt oss, men det blir det aldrig på vintern. Det är det som är charmen med vinterfärder, säger Magnus.

Här följer hans och Maries berättelse i text & bild.

17:E JANUARI 2006.

PULSANDE I SNÖN drar vi kajak och utrustning från min kursplats vid Sjöhistoriska museet. Till en början drar vi kajaken direkt på snön, sedan på en vagn. Det är sen eftermiddag och det tar tid innan vi hittar en plats där vi kan sjösätta. Vi bökar undan några isflak och baxar ned vår VKV Yoo-a-Kim i vattnet. Det är mörkt och kallt. SMHI:s prognos för Norra Östersjön är 16-20 m/s sydostlig vind. I lä av Nackalandet paddlar vi mot Vaxholm. Några Finlandsfärjor passerar på nära håll. De lysande jättarna tycks ännu större i mörker.

MORGONEN DÄRPÅ HAR vinden inte avtagit. SMHI förutspår vindarna på Norra Östersjön till 10-20 m/s de närmsta dagarna. Lyckligtvis ska det bara vara två minusgrader. Men det blir kallare. Mycket kallare. Vindarna kommer att ha ostliga inslag och det är därför uteslutet att paddla längre ut i skärgården. Vattnet är kallt och lufttemperaturen låg, vi förstår att isen kommer att lägga sig om vinden avtar. Vi väljer att paddla norrut i närheten av Furusundsleden, den bör hållas öppen ett tag till av Finlandsfärjorna.

SÅ LÅNGT DET är möjligt paddlar vi i lä, men några överfarter är oundvikliga. På Saxarfjärden över mot Ljusterö stänker det obarmhärtigt. Vi känner hur våra kläder blir allt stelare av isen som bildas. Kapell, paddlar, paddelhandskar, kajak, karta, kompass - allt täcks av is. Under överfarten är vinden så hård att vi omöjligt kan stanna för att slå bort isen. Aldrig har jag varit så täckt av is som när vi till slut når Ljusterö. Marie slår på sin huva och konstaterar att den antagligen skulle bli godkänd som cykelhjälme. Snön yr när vi kliver iland. Stela av is trampar vi till snön och sätter upp tältet.





NEDISNING OCH INISNING. På morgonen är vi sena iväg. Allt tar lång tid på grund av kylan, snön och isen. Att slå, dra och bryta loss is från kajak och utrustning tog en dryg timme. I ymnigt snöfall fortsätter vi norrut i lä av Ljusterö. Vi passerar snöklädda öar och när Yxlan. Här och där hindras vi av is. Vi hoppas kunna nå Norrtälje innan isen lägger sig överallt, men vi tror inte det kommer att gå. Planer fungerar inte på vintern. Förhållandena är föränderliga och oförutsägbara, vi måste ideligen improvisera färdväg beroende på is och vind. Det enda man egentligen kan planera i förväg är utrustningen.

VI FRESTAS ATT nyttja det korta dagsljuset till

det yttersta och kliver i land i skymningen. I tältet lyssnar vi på radion och hör att snökaos råder i nästan hela Sverige. Nöjda med vår egen situation somnar vi förväntansfulla på nästa dag. På natten är det -14 grader.

VI FORTSÄTTER NORRUT längs insidan av Yxlan. Utanför Yxlans nordspets är det alldeles för exponerat vid den rådande vinden. Innan vi når nordsidan söker vi oss därför nordväst in bland småöarna. För första gången paddlar vi med vinden i ryggen, vi flyger fram. Till vår förvåning upptäcker vi att det ligger is mellan öarna. Vår bedömning var att vindexponerade ytor inte skulle frysa sig när det blåser så kraftigt, men vi

förstår att det är gammal is. Vi vill ta oss in till fastlandet, men finner ingen isfri passage mellan öarna. Sikten försvåras av att det snöar horisontellt.

JAG SLÅR ÄN en gång bort is från kartan och tänker till ordentligt. På kartan finner jag en passage som bör vara isfri och vi vevar på, det blir en överfart på ett par hundra meter. Med den vinande vinden rakt in från sidan driver vi snabbt i sidled, plötsligt upptäcker jag att vi håller på att blåsa upp på en iskant på vår högra sida. Fortvivalt paddlar vi på ena sidan med lika mycket adrenalinpåslag som roderutslag. Kommer vi för nära iskanterna får vi inte ned paddlarna i vattnet och då

är vi fast. Lyckligtvis svänger kajaken undan och vi stretar frenetiskt mot vinden för att komma i säkerhet.

DET BÖRJAR BLI kärvt. Det har börjat skymma och vi förstår att vi inte kan ta oss in till fastlandet, det ligger med all säkerhet is överallt. Om vinden avtar under natten kommer allt öppet vatten att frysa. Kliver vi i land på en av de mindre öarna blir vi inisade.

BISTERT. ENDA MÖJLIGHETEN är att paddla tillbaka till Yxlan eftersom det finns vägförbindelse dit, men jag är tveksam till att det går. Det är ett par kilometer, varav den sista är helt utan skydd av öar. SMHI:s prognos i

morse löd "10-15 m/s sydost, på kvällen 15-20 m/s". Vi vilar i lä bakom en mindre ö och diskuterar snabbt våra möjligheter. Vinden är naturligtvis svagare här inne i skärgården, men att paddla rakt mot den förefaller inte genomförbart. Men det är vår enda möjlighet, så vi ger oss av. Till min förvåning lyckas vi gnetta oss över. Det är skymning och något stressade letar vi efter en plats där det går att kliva i land. Ännu en gång kliver vi i land i halvmörker.

YRVAKNA LYSSNAR VI på kalla ord från SMHI: "Norra Östersjön, 15-20 m/s, risk för svår nedisning. Östra Svealand: -7 till -12 grader. I natt -15 grader". Vi fortsätter söderut i Furu-

sundsleden och tänker hinna så långt söderut som möjligt innan vi går i land på kvällen.

VATNET FRYSER. VID öarna mellan Yxlan och Ljusterö avtar vinden plötsligt och vattnet börjar frysa. I en slags sorbetliknande sörja skovlar vi oss fram i slowmotion till ett mjukt frasande ljud och letar öppet vatten.

Det går långsamt, mycket långsamt. Det är svårt att bedöma isläget framför oss, så vi letar oss tillbaka till Furusundsleden. Där är det länge sedan något fartyg passerat, ibland ligger ismodden tät även där.

VID ÖSTANÅ DÄR färjan går till Ljusterö går det åter väldigt långsamt. Vi fastnar i en frysande

is-sorbet och vi är osäkra på om det finns öppet vatten söderut. In mot land ligger is och vi kan inte ta oss till färjeläget på grund av hård is. Vi stannar upp en stund, tittar oss omkring och funderar. Vattnet vi paddlar på håller på att frysa. Vi måste i land omedelbart. Enda utvägen är att paddla norrut igen. Vi når en udde genom att skovla oss genom femtio meter stelnande issörja. På en sommarstuga visar termometern -8 grader. Vi spikar fast tältet på strandkantens is och sover gott även den femte natten.

PÅ MORGONEN ÄR himlen för första gången klarblå och solen skiner på vårt tält. Vi står och njuter utanför iklädda våra underställ och tittar oss nöjt omkring. En kvinna iklädd en flera nummer för stor scooteroverall kommer pulsan genom snön och bryter tystnaden. Vi får veta att vi klivit iland vid ett gammalt sägverk. Ryktet om de två infrysta paddlarna har spridits fort i den lilla byn. Hon förfasas över vår vackra färd. Vet ni inte att det är 10 minus?! Alla i byn pratar om er! Är ni inte kloka?

Text & foto: Magnus Fischer & Marie Andersson
www.kajakspecialisten.se



MAGNUS FISCHER TIPSAR - ATT TÄNKA PÅ INFÖR VINTERFÄRDEN

DE SENASTE VINTRARNA har jag gjort flera längre tältfärder. Ett år paddlade jag hela Stockholms skärgård på längden under tio blåsiga och kalla februaridagar.

Året efter paddlade jag från Västervik till Stockholm under mars-april. Båda färderna

gjordes i yttersta havsbandet, utanför den fasta isen.

Att paddla vintertid kan ge fina upplevelser men kräver kunskap och erfarenhet. Börja samla erfarenheter vid dagsturer på hösten, sedan under kallare dagsturer på vintern och

till sist på turer med tältövernattningar vintertid.

Njut, nu är vintern här!

Text och foto: Magnus Fischer
www.kajakspecialisten.se

KAJAK OCH PADDEL

Sedan början av nittiotalet har jag vinglat runt mycket bland isflak sittandes i olika enmanskajaker. Numera betraktar jag det som onödigt farligt. Att hamna i vattnet vintertid får under inga omständigheter inträffa. Därför föredrar jag den oerhört svåråriga tvåmanskajaken VKV Yoo-a-Kim på avancerade vinterfärder. Det är en stor fördel att vara två personer som hjälps åt med en kajak då man hanterar kajaken på isiga klippor och hala iskanter. Kvalitetskajaker tar ingen skada av omild iskontakt. Vårre är det med paddlar. Spröda paddlar flisas snabbt sönder i kontakt med is.

KLÄDSEL

Ylle närmast kroppen och Gore-tex ytterst. Ofta är det lättare att avlägsna is från jackan än från flytvästen, därför bär jag alltid flytvästen under jackan. Vindglasögon skyddar ögonen mot stänk och kall vind. Blöt ej ned kläder eftersom det är svårt att torka dem. Jag håller mig torr och byter aldrig kläderna närmast kroppen. Tack vare stövlar med broddar går jag säkert på hala klippor. Isolera kajakens sittbrunn med liggunderlag.

Om torrdräkt: har aldrig provat, det räckte med att se en kamrat försöka få av sig torrdräkten i sju minusgrader för att göra ett toalettbesök i det fria. Kallt. Farligt kallt. I stark kyla blir jag kallare av att ha ett par blöta neoprenhandskar på mig, än att ha torra händer i vanliga isolerade paddelhandskar på paddelskaftet.

SPECIELL UTRUSTNING

Ispek, vindglasögon och broddar. Isklubba, tex en rundstav i trä, underlättar avisning av kajak, kapell, kartfodral, flytväst, paddel, paddelhandskar, däcksväska, ispek mm. En vagn ger möjlighet att dra kajaken på land om framfarten hindras av is. Att dra sig fram på is med hjälp av isdubbar är svårt med en fullastad kajak, dessutom ett ypperligt sätt att skära sönder knogarna.

Isyxor kan användas för att dra en fullastad kajak fram på is sittandes i kajaken, men de är vassa och det är stor risk att skada utrustning. Har därför slutat använda isyxor. Med bättre planering försöker jag undvika att forcera is. Föredrar att färdas på öppet vatten utanför isen eller att dra kajaken gåendes på isen.

DRICKSVATTEN PÅ TÄLTFÄRDER

Förvara vattnet i innertältet på en liggunderlagsbit och täck med kläder. Att förvara dricksvattnet i sovsäcken är det bästa sättet att förhindra vattenfrysning, men konsekvenserna av ett läckage kan bli mycket farliga. Är tillgången på snö god kan snö smältas på ett effektivt kök.

ÖVRIGT

Skaffa adekvat erfarenhet succesivt. Gör allt sakta. Gå långsamt på land. Använd broddar. Använd en extremt stadig kajak. Tänk hela tiden framåt: kan det ha drivit in isflak i viken där framme? Hur tjock kan isen vara? Går den att forcera eller är det klokare att paddla runt?



ALLT FÖR DIN PADDLING!

SE VÅRT STORA SORTIMENT PÅ VÅR HEMSIDA & BESTÄLL VIA POSTORDER



Vägghållare för kajak

Praktiska vägghållare för din kajak, paddel, kapell och flytväst. Infällbar när du inte använder den. 329:-



Chota

neoprenestövlar

Hög, smidig och isolerande stövel för vinterpaddling. 895:-



Padler

paddelhandskar

Smidiga skalhandskar att sätta på paddelskaftet. Extra lätta att ta på. 380:-



Yak Skua

Paddeljacka med genomtänkta funktioner, bra skärning och vettigt pris. 2250:-

Vi har även ett stort utbud av långfärds-kridskor och tillbehör!



Kanotcentrum Göteborg
Skeppsbron 5 411 21 Göteborg 031-139600